



## Sicam - Alinhadora de Direcções

Veículos Ligeiros

**SA 580**

Uma nova geração de alinhadoras de direcções, sem fios (via rádio) com 8 câmaras CCD (2 por cada "cabeça de alinhamento").

O sistema de 8 câmaras, forma um quadrilátero completo de medição permitindo controlar o estado da convergência do veículo em qualquer momento do ciclo de medição.

É possível medir Caster até 20° sem utilização de pratos electrónicos.

O software em português e o hardware de última geração, deste equipamento, permitem a contínua visualização dos dados reais do veículo e dos que o fabricante recomenda. Imagens de ajuda no software auxiliam o operador, permitindo-lhe deste modo, uma comparação constante entre os dados do fabricante e os do próprio carro.

O Camber pode ser regulado com o veículo elevado.

Indicação automática de erro.

Capacidade de memória ilimitada.

Base de dados com 48 marcas e mais de 12000 veículos.

Diagramas de ajuda ao operador durante a fase de preparação e alinhamento.



### Características Técnicas

Capacidades de Medição	Precisão	Campo de Medição
Convergência total	+ - 3'	+ - 2°
Convergência parcial	+ - 2'	+ - 2°
Ângulo de Camber	+ - 2'	+ - 3°
Desalinhamento da roda	+ - 2'	+ - 2°
Ângulo do Eixo	+ - 2'	+ - 2°
Caster	+ - 4'	+ - 18°
Camber	+ - 4'	+ - 18°
Ângulo de viragem (diferença)	+ - 4'	+ - 20°
Ângulo de viragem (eixo frontal)	+ - 4'	+ - 60°
Ângulo de viragem (eixo posterior)	+ - 4'	+ - 9°
Campo de correcção do alinhamento	+ - 4'	+ - 7°
Offset (eixo posterior)	+ - 3'	+ - 2°
Offset da roda (eixo posterior)	+ - 2'	+ - 2°
Track width difference	+ - 3'	+ - 2°
Offset lateral (esquerda/direita)	+ - 2'	+ - 2°
Diferença entre eixos	+ - 3'	+ - 2°

Uma nova geração de "cabeças de alinhamento", que usa processamento de sinal digital e 2 câmaras CCD de alta resolução.



Esta tecnologia assegura uma precisão óptima, uma resposta rápida e muitas outras funções auxiliares que ajudam, a um bom desempenho, no alinhamento de direcções.

O sistema de medição multilínque, permite medir a convergência de tal modo, que o veículo fica controlado pelos quatro lados. o atraso do eixo posterior ( set back ) é, deste modo, facilmente controlado.

**Equipamento Standard:**

- » Equipamento completo conforme imagem.
- » 2 pratos rotativos de alinhamento.
- » 1 suporte de volante
- » 1 depressor do pedal de travão.
- » Hardware de última geração, monitor de 19", impressora laser.