



Limpeza e Mudança do Óleo das Caixas de Velocidades Automáticas

Display a cores Touch screen 5" - Função AWS, correção automática do peso específico do óleo novo. Função Warm-Up, aquecimento automático do ciclo de temperatura mínima ótima do óleo (não há necessidade de fazer um pré-aquecimento ao veículo) - Base de dados Infopack e uma outra, integrada na máquina, mais específica e pormenorizada.

S-DRIVE
5000

PORQUÊ ADQUIRIR UM EQUIPAMENTO DE LIMPEZA E TROCA DE ÓLEO EM CAIXAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICAS?

As caixas de velocidades automáticas, tornaram-se num dos mais desejados componentes, por parte dos condutores.

Os veículos dos segmentos B e C, constituem o nicho de mercado onde se regista a maior taxa de crescimento.

Estes veículos, e não apenas os de segmento D, E e F, estão a ser equipados com caixas de velocidade automáticas.

As principais indústrias automobilísticas europeias (as asiáticas já o fazem há vários anos) estão a solicitar à sua rede de assistência o comprovativo de "Lavagem e substituição de óleo da caixa automática" quando o veículo atinge os 50.000/60.000 KM.

Por este motivo, o equipamento de lavagem e troca de óleo, em caixas de velocidades automáticas, S-DRIVE 5000, constitui um equipamento chave, para quem está atento a novas oportunidades de negócio.

Este equipamento permite também retirar o óleo da DIREÇÃO ASSISTIDA.

Funcionamento:

O operador tem que encontrar a correcta conexão através dos acessórios fornecidos de série. Uma vez conectada a transmissão, a máquina faz a limpeza do óleo usado, conjuntamente com um aditivo. A duração desta operação está estimada entre 5 a 7 minutos - não sendo necessária a presença do operador.

Depois da limpeza efectuada o operador coloca em funcionamento o programa de troca de óleo.

O equipamento efectua esta operação, assim como todas as outras, de forma automática.

Uma operação rápida, sem erros e sem desperdício de óleo.

A impressora incluída, regista os resultados.

Acessórios incluídos (Veículos Europeus e Asiáticos):

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 Mercedes Benz, Sierra, Lancia | 15 BMW, Toyota - 90 st. |
| 2 BMW | 16 Volvo 850 |
| 3 GM | 17 Opel Corsa |
| 4 Alfa Romeo | 18 Ligação plastica Japão, Korea |
| 5 Volvo | 19 Mercedes |
| 6 VW, Renault | 20 BMW serie 5 |
| 7 Audi, Renault | 21 Tubo 6 mm para "Dipstick" |
| 8 Japão, Taiwan, Korea, Opel | 22 Tubo 8 mm para "Dipstick" |
| 9 Saab, Citroen, Lancia | 23 Conector para "Dipstick" |
| 9/A Citroen, Lancia | 2a Para BMW depois de 1996 |
| 10 Japão, Taiwan, Korea, Opel | I 5/8" conector |
| 11 Japão, Taiwan, Korea, Opel | F 5/16" conector |
| 12 VW, Austin | H 1/2" conector |
| 13 Peugeot 405, Austin 2000cc | G 3/18" conector |



Kit de caixas para acessórios de conexões a veículos Europeus e Asiáticos.



Kit de conexão manual a determinadas caixas de velocidades



Kit "Infopack" constituído por manual operativo, curso vídeo e base de dados para mais de 4000 veículos.



De série, base de dados com Marca, versão, nº do rácio, tipo de caixa, código do óleo e quantidade.

