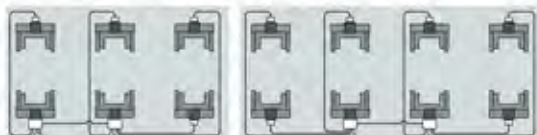




Elevador de 6 Colunas Independentes (expansão a 8)

- » 6 Colunas independentes
- » Eletromecânico.
- » 8,5 Ton., cada coluna
- » Expansão a; 8 colunas.



6 Colunas

8 Colunas (eventual expansão)

DESCRIÇÃO:

- » Colunas de elevada qualidade de construção, fabricadas na Europa.
- » Colunas em aço laminado retangular com perfis de deslizamento em aço de alta resistência.
- » Rolos de deslocamento do carro em aço com casquilhos autolubrificantes, sem manutenção. Fêmea de elevação e de segurança em bronze.
- » Motorreductor com auto-travão acoplado diretamente ao sem-fim de elevação.
- » Dispositivo eletrónico de controlo de sincronização (PCL) com autodiagnóstico.
- » Autodiagnóstico com funcionalidades de reajuste automático.
- » Controlo de desfasamento máximo admitido e bloqueio de segurança térmico, mecânico e hidráulico.
- » Diversas possibilidades de funcionamento seleccionadas no quadro elétrico da coluna principal (no caso de 6 ou 8 colunas, existem 2 colunas principais).
- » Funcionamento coletivo de todas as colunas seleccionadas,
- » Funcionamento de um ou mais pares de colunas.
- » Funcionamento individual de coluna.
- » Dispositivo eletrónico para a correta e automática sequência das fases.
- » Válvulas de segurança mecânicas e hidráulicas contra sobrecargas.
- » Válvula de segurança para controlo da velocidade de descida.
- » Motores com proteção térmica contra sbrecarga.



Quadro elétrico coluna principal



Quadro elétrico coluna secundária

Comandos em 24 Volts



Caraterísticas Técnicas

Capacidade por coluna	8,5 Ton.
Motor	3,7 Kw
Potência de rede, por coluna	6 Kw-9,5 A (380 v)
Peso coluna principal	508 Kg
Peso coluna secundária	490 Kg
Tempo de subida/descida	135 Seg.
Diâmetro max/min. pneumático	1.200/900 mm
Diâmetro mínimo de jante	580 mm
Caraterísticas elétricas	380 V - 50 Hz

OPCIONAL.

Garfos ajustáveis para rodas com diâmetro entre 500 e 1200 mm



Macaco - Hidráulico (por cada coluna)



Rodas de deslocamento em material plástico de alta resistência. Apoios reguláveis com acionamento posterior.

