



## Frenómetro de Pesados - 20 Ton. - Com Elevação Hidráulica

### Caraterísticas Técnicas

- » Frenómetro equipado com sistema de elevação hidráulica
- » Carga máxima por eixo, 20 Ton.
- » Potência motor elétrico, 2 x 11 kW.
- » Velocidade de ensaio, 3 km./h.
- » Largura de teste, Min./Máx., 820/3.100 mm
- » Voltagem, 630/400 v. 50 Hz (3F+T)
- » Fusível de proteção, 3 x 50 A.
- » Protetor térmico, 2 x 25 A.
- » Diâmetro dos rolos, 270 mm.
- » Longitude dos rolos, 1.150 mm.
- » Distância entre centros, 485 mm.
- » Sobre-elevação do rolo traseiro, 50 mm.
- » Erro indicação de medida, 1 %
- » Coeficiente de aderência, 0,9 seco e 0,7 molhado
- » Duas escalas de medição, 0-8 kN / 0-40 kN
- » Força de travagem máxima 3.000 N
- » Escala de medição, 10 N.
- » Dimensões (cada frenómetro) C1.470xL1.150xA680 mm
- » Peso (cada frenómetro) 1.150 kg

### FRU 4

Frenómetro de 20 Ton., reforçado e equipado com sistema de elevação hidráulica que permite simulações de carga hidráulica de acordo com as novas exigências: A simulação de carga é efetuada, hidráulicamente, através da elevação do eixo do veículo, pelo próprio frenómetro. Este frenómetro é o sucessor do muito testado e bem sucedido FRU/2.

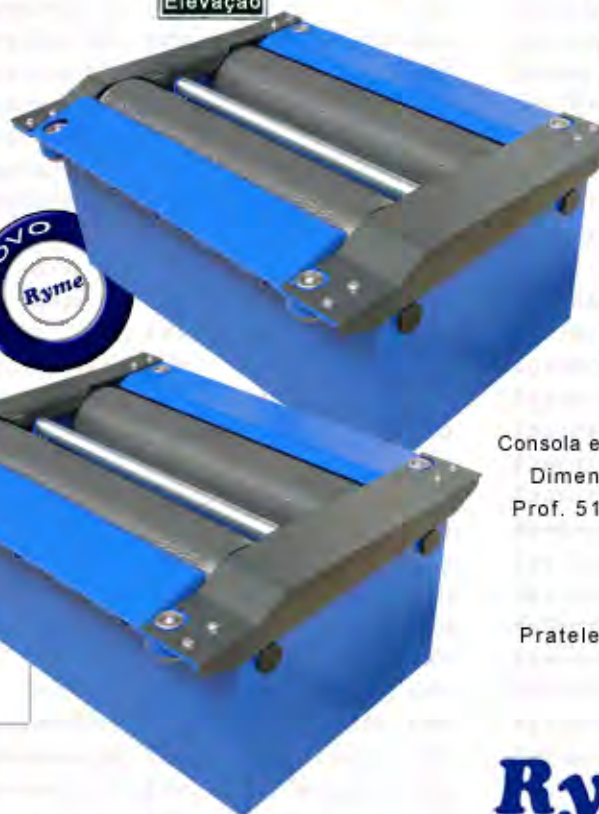
Conversores de emissão de dados, via rádio, enviam as informações, desses cálculos para o recetor instalado na consola de comando do frenómetro.

Por sua vez, o software, através de fórmulas matemáticas de extrapolação, calcula a simulação de carga, segundo normas ISO para o setor.

### Sistema de Elevação Hidráulica



Conversor de pressões pneumáticas FRU-PR



- » Consola equipada com monitor LCD de 32"
- » Dimensões da consola de comando:  
Prof. 510 x Larg. 570 x Alt. 1.300 mm  
peso, 120 Kg
- » Botão de emergência
- » Botão On/Off
- » Prateleira retrátil para teclado e rato
- » Porta com fechadura

# Ryme

